



**WERKZEUGSYSTEM FÜR DIE  
ALUMINIUM-RADBEARBEITUNG**  
DREH-, BOHR- UND FRÄSWERKZEUGE

**TOOLING SYSTEM FOR ALUMINIUM  
WHEEL MACHINING**

TURNING, DRILLING AND MILLING TOOLS



# **DER UNTERSCHIED: MEHR MÖGLICHKEITEN**

## **THE DIFFERENCE: MORE POSSIBILITIES**

- Hohe Maßhaltigkeit und optimierte Oberflächengüte**

High accuracy and optimised surface quality

- Minimierter Maschinenstillstand dank hoher Standzeiten der Schneiden**

Reduced machine downtime thanks to long tool life

- Hohe Prozesssicherheit durch stabile Werkzeugauslegung**

High process reliability due to solid tool configuration

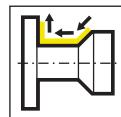
- Alle Abmessungen sind in mm angegeben, sofern nicht anders vermerkt.  
All dimensions in mm, unless otherwise noted
- Weitere Abmessungen und Ausführungen sind auf Anfrage erhältlich.  
Further dimensions and versions are available on request.
- Das Anzugsmoment der Schrauben finden Sie im Kapitel "Technische Hinweise".  
For torque specification of the screw, please see "Technical Instructions".
- Alle Hartmetall-Frässerschäfte mit beschädigter Schneidplattenaufnahme können von unserem Reparaturservice instand gesetzt werden.  
All carbide milling shanks with damaged seating can be repaired by HORN.
- Lieferzeiten / delivery times
  - ▲ ab Lager / on stock
  - △ 4 Wochen / 4 weeks
- Einsatz für Werkstoffgruppen / Use for material groups
  - empfohlen / recommended
  - bedingt einsetzbar / alternative recommended
  - nicht geeignet / not suitable

## Übersicht Anwendungen

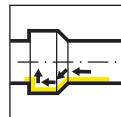
### Overview Application



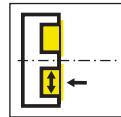
PKD-bestückt  
PCD tipped



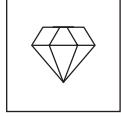
Kopierdrehen außen  
External profiling



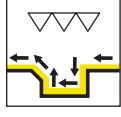
Bohrung Kontur Ausdrehen  
Boring and profiling



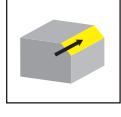
Axialstechen Längsdrehen  
Faced side turning



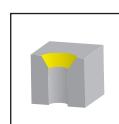
Glanzbearbeitung  
Polishing



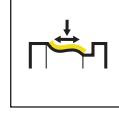
Feindrehen  
Fine turning



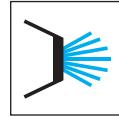
Fasen  
Chamfering



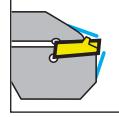
Fase fräsen  
Champfer milling



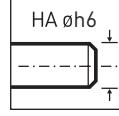
Kopierdrehen  
Profiling



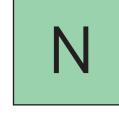
Innenkühlung  
Internal coolant



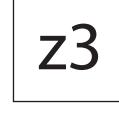
Zielgerichtete Kühlung  
Targeted coolant



Schaftform  
Shank form



Werkstoff N  
Material N

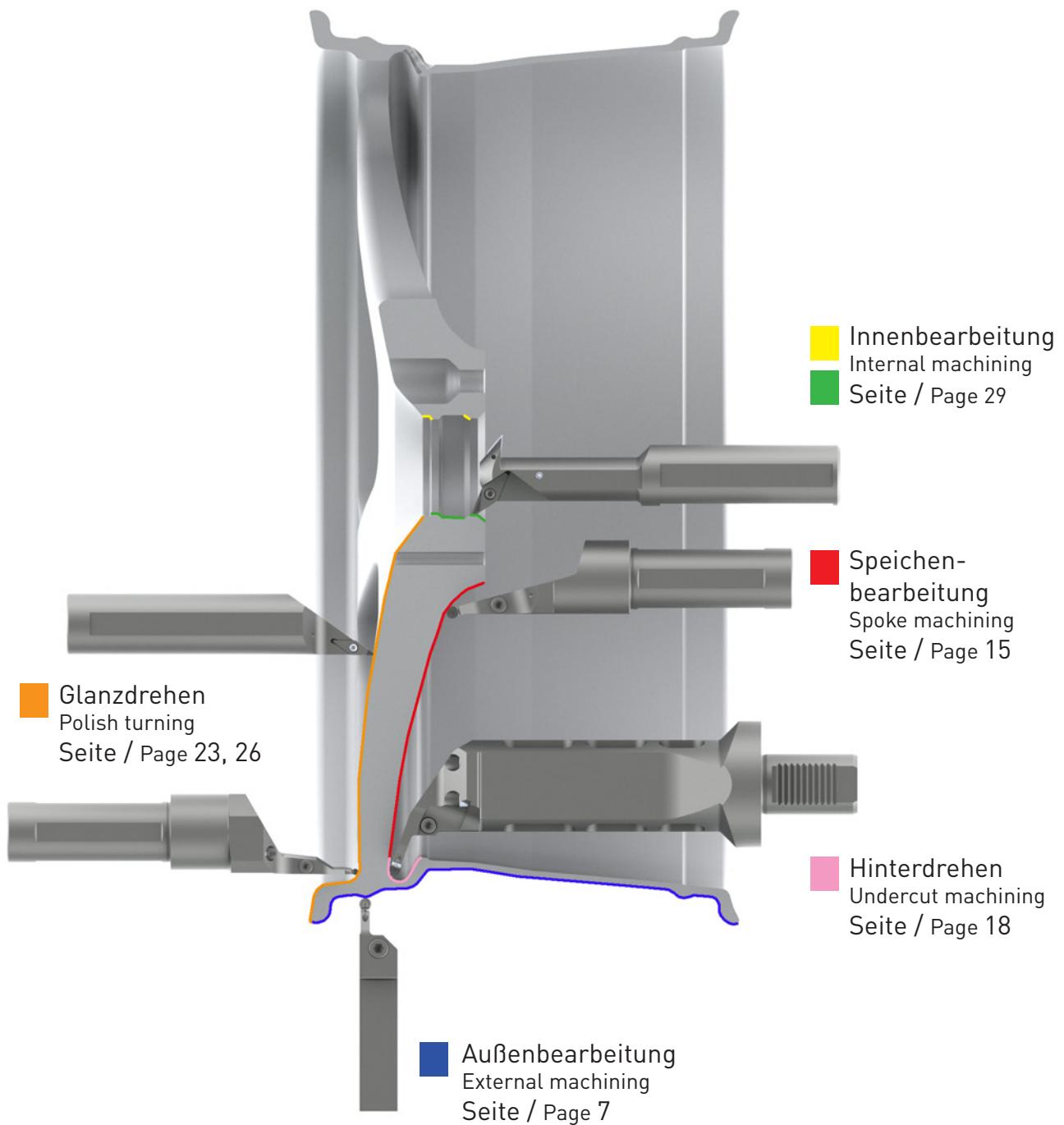


Zähnezahlen  
Numbers of teeth



**Werkzeugsysteme für die  
Drehbearbeitung von  
Aluminium-Rädern**

**Tooling systems for  
turning of aluminum  
wheels**



## **System 229.F**

### System

Bei der Außenbearbeitung der Räder wurde auf das erfolgreiche Werkzeugsystem 229.F aufgebaut.

Es wurde bei der Auslegung der Werkzeuge sichergestellt, dass die Schneide bei einem ziehenden Schnitt nicht aus dem Plattsitz gezogen wird.

Die Voraussetzungen beim Kunden bestimmen, ob PKD- oder Hartmetallschneiden zum Schruppen und Schlichten eingesetzt werden können.

Anforderungen:

- Keine offene Poren bei der Bearbeitung

Der blau markierte Bereich ist die zu bearbeitende Kontur.

The high performance tooling system 229.F was chosen to be used for the external applications on the aluminum wheels.

Important during the design stage was to guarantee that the insert remains in the toolholder pocket also using the system on a reverse cutting process.

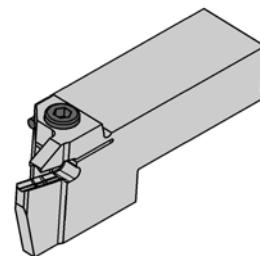
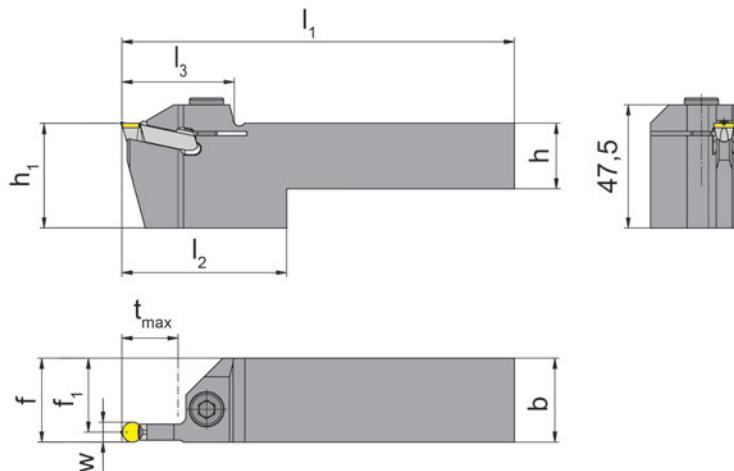
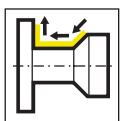
The basic parameters at the customer define if PCD tipped or carbide inserts are used for the roughing and the finishing process.

Requirements:

- No open surface structure after machining

The section marked in blue shows the machining area.





Bestellnummer Part number	h	b	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	f <sub>1</sub>	f	t <sub>max</sub>
<b>R226.F.2532.08</b>	25	32	150	63	40	28,2	f <sub>1</sub> +w/2	21,5
<b>L226.F.2532.08</b>	25	32	150	63	40	28,2	f <sub>1</sub> +w/2	21,5

w siehe WSP

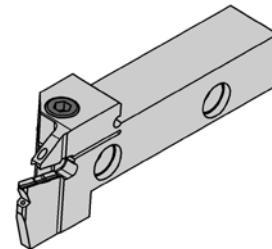
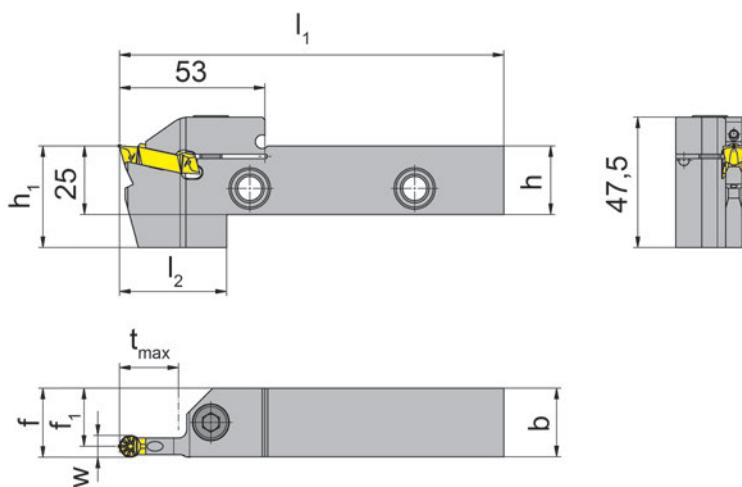
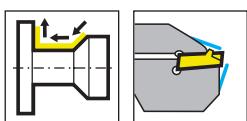
w see indexable inserts

Das Anzugsdrehmoment der Schraube 8.20.912 beträgt 10 Nm.  
Torque specification of the screw 8.20.912 = 10 Nm.

### Ersatzteile

Spare Parts

Klemmhalter Toolholder	Spannschraube Clamping Screw
R/L226.F.2532.08	<b>8.20.912</b>



Bestellnummer Part number	h	b	l <sub>2</sub>	f <sub>1</sub>	f	t <sub>max</sub>
R226.F.2525.06.IK	25	25	39	22,2	f <sub>1</sub> +w/2	21,5
R226.F.2525.08.IK	25	25	39	21,2	f <sub>1</sub> +w/2	21,5
<b>L226.F.2525.06.IK</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>22,2</b>	<b>f<sub>1</sub>+w/2</b>	<b>21,5</b>
<b>L226.F.2525.08.IK</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>21,2</b>	<b>f<sub>1</sub>+w/2</b>	<b>21,5</b>

w siehe WSP

w see indexable inserts

Das Anzugsdrehmoment der Schraube 8.20.912 beträgt 10 Nm.  
Torque specification of the screw 8.20.912 = 10 Nm.

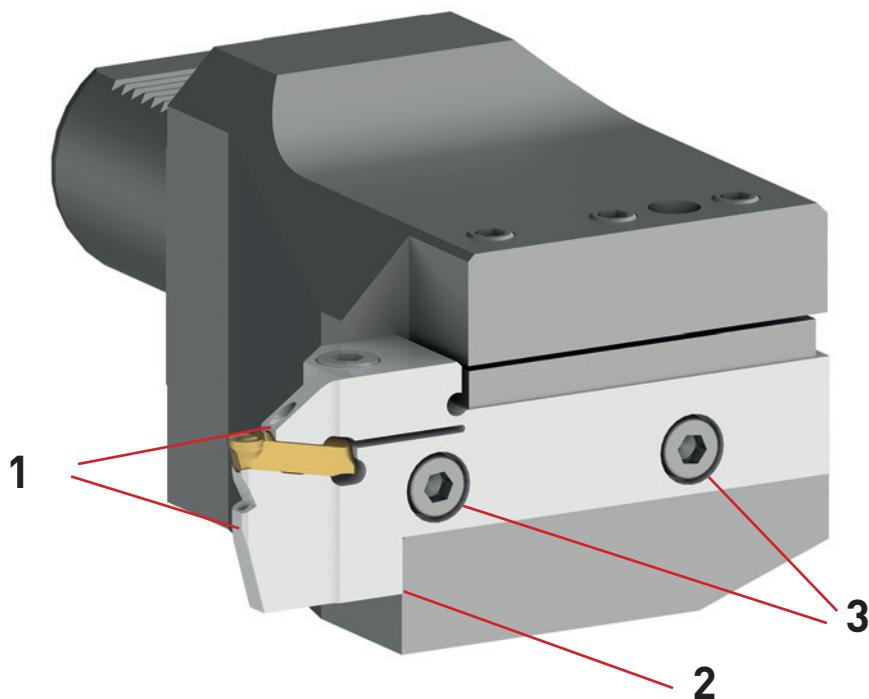
### Ersatzteile

Spare Parts

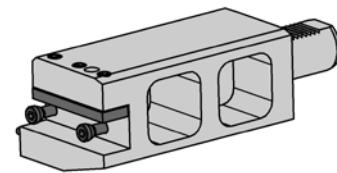
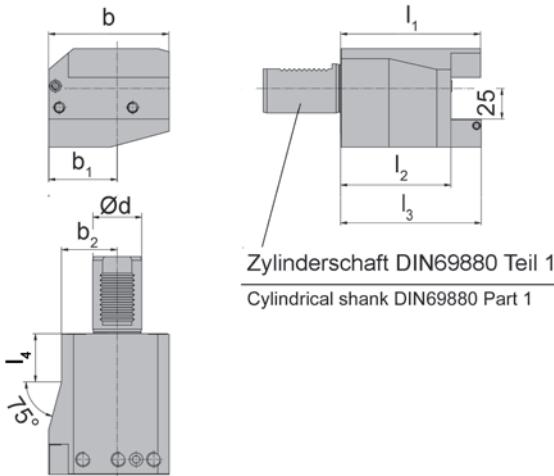
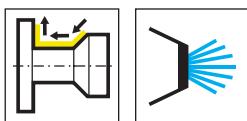
Klemmhalter Toolholder	Spannschraube Clamping Screw	O-Ring O-ring
R/L226.F.2525...	<b>8.20.912</b>	<b>3.10.1.60.3601</b>

**VDI-Aufnahme für Klemmhalter mit innerer Kühlmittelzufuhr**

VDI adaptor for toolholders with through coolant VDI



- 1** Kühlmittelaustritt für Minimalmengenschmierung (MMS) und Emulsion  
Coolant exit for Minimum Quantity Lubrication (MQL)  
and emulsion
- 2** Anschlag für Aufnahme  
Mechanical stop for adaptor
- 3** zusätzliche Klemmschraube  
additional clamping screw



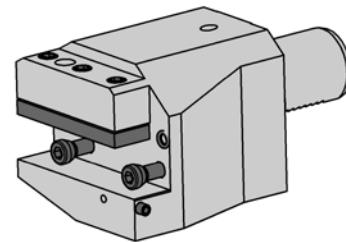
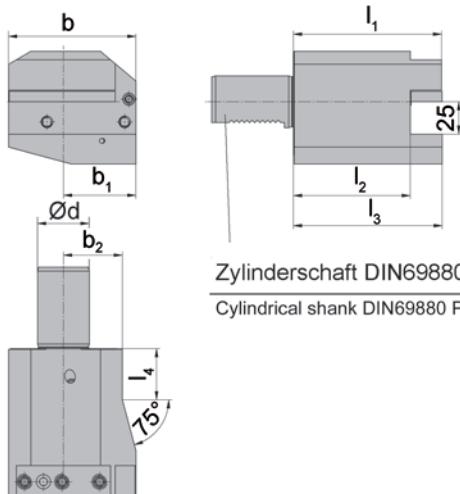
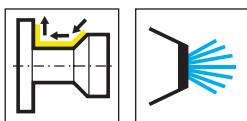
L = links wie gezeichnet  
L = left hand version shown

Bestellnummer Part number	$l_2$	$l_3$	d	b
<b>VDI40.L25Q.56155</b>	115,3	180	40	98,5
<b>VDI40.L25Q.5625</b>	24,8	49,8	40	98,5
<b>VDI40.L25Q.5690</b>	90,3	115	40	98,5
<b>VDI50.L25Q.61105</b>	104,8	129,5	50	106
<b>VDI50.L25Q.71224</b>	223,8	248,5	50	116

Rechte Aufnahme für linken Klemmhalter verwenden  
Linke Aufnahme für rechten Klemmhalter verwenden  
Right hand adaptor are usable for left hand toolholders  
Left hand adaptor are usable for right hand toolholders

### Ersatzteile Spare Parts

Aufnahme Adaptor	Spannschraube Clamping Screw
VDI40...	<b>030.0835.0766</b>



R = rechts wie gezeichnet  
R = right hand version shown

Bestellnummer Part number	$l_2$	$l_3$	d	$b_1$	b
<b>VDI40.R25Q.5690</b>	90,3	115	40	56	98,5
<b>VDI50.R25Q.61105</b>	104,8	129,5	50	61	106

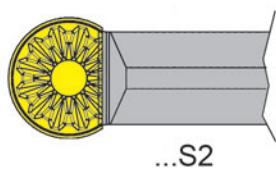
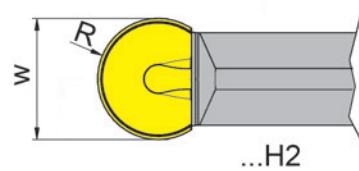
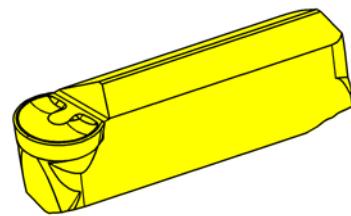
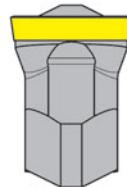
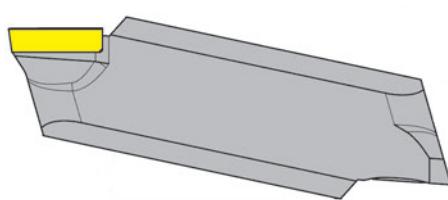
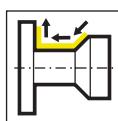
Rechte Aufnahme für linken Klemmhalter verwenden  
Linke Aufnahme für rechten Klemmhalter verwenden  
Right hand adaptor are usable for left hand toolholders  
Left hand adaptor are usable for right hand toolholders

### Ersatzteile

Spare Parts

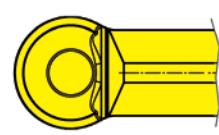
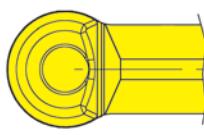
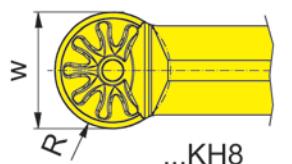
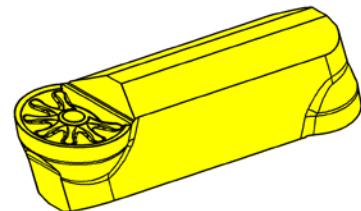
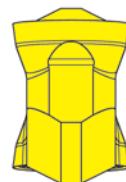
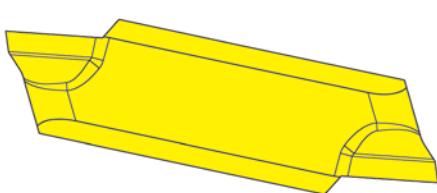
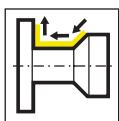
Aufnahme Adaptor	Spannschraube Clamping Screw
VDI40...	<b>030.0835.0766</b>

PKD  
PCD



HM-Sorten  
Carbide grades  
△ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	w	R	HIS	PD75
<b>S229.F060.TN.H2</b>	6	3	229050	▲
<b>S229.F060.TN.S2</b>	6	3	229050	▲
<b>S229.F080.TN.H2</b>	8	4	229070	▲
<b>S229.F080.TN.S2</b>	8	4	229070	▲
				P -
				M -
				K -
				N •
				S -
				H -



...KH8

...KI8

...KJ8

HM-Sorten  
Carbide grades  
△ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	w	R	K10
<b>S229.F080.KH8</b>	8	4	▲
<b>S229.F080.KI8</b>	8	4	▲
<b>S229.F080.KJ8</b>	8	4	△
präzisionsgesintert precision sintered			P • M o K • N • S o H -

## System 29F

### System

Für die Innenbearbeitung der Räder wurde das sehr erfolgreiche Werkzeugsystem 29F entwickelt.

Es wurde bei der Auslegung der Werkzeuge sichergestellt, dass die Schneide bei einem ziehenden Schnitt nicht aus dem Plattsitz gezogen wird.

Die Voraussetzungen beim Kunden bestimmen, ob PKD- oder Hartmetallschneiden zum Schruppen und Schlichten eingesetzt werden können.

Anforderungen:

- Geringe Gratbildung an den Speichen

Der rot markierte Bereich ist die zu bearbeitende Kontur.

The high performance tooling system 29F was developed to be used for the internal applications on the alloy wheels.

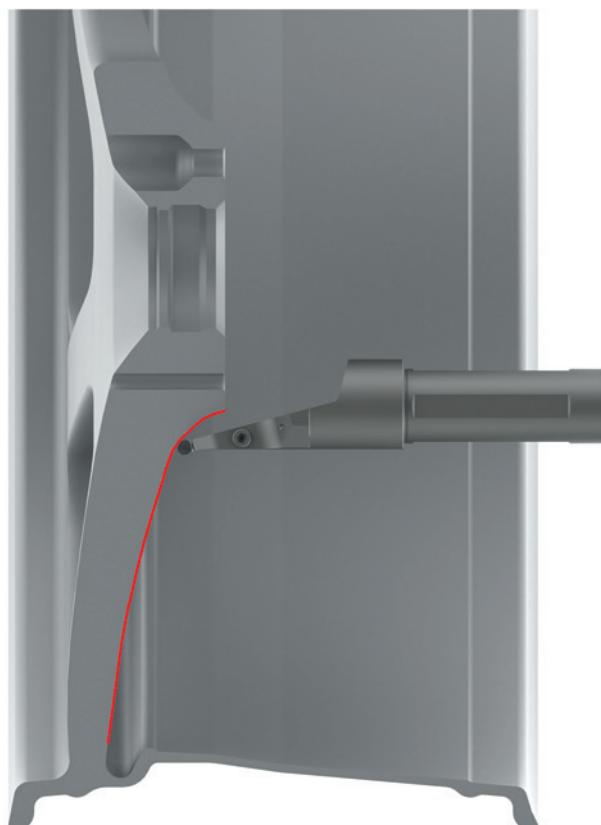
Important during the design stage was to guarantee that the insert remains in the tool holder pocket also using the system on a reverse cutting process.

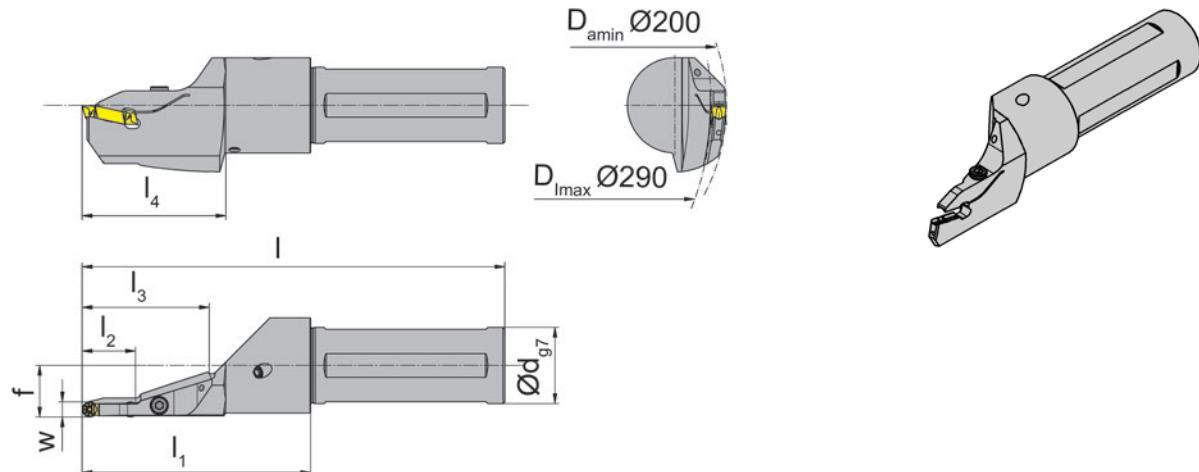
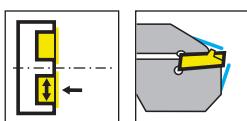
The basic parameters at the customer define if PCD tipped or carbide inserts are used for the roughing and the finishing process.

Requirements:

- low burr come up at the spokes

The section marked in red shows the machining area.





R = rechts wie gezeichnet  
R = right hand version shown

L = links spiegelbildlich  
L = left hand version

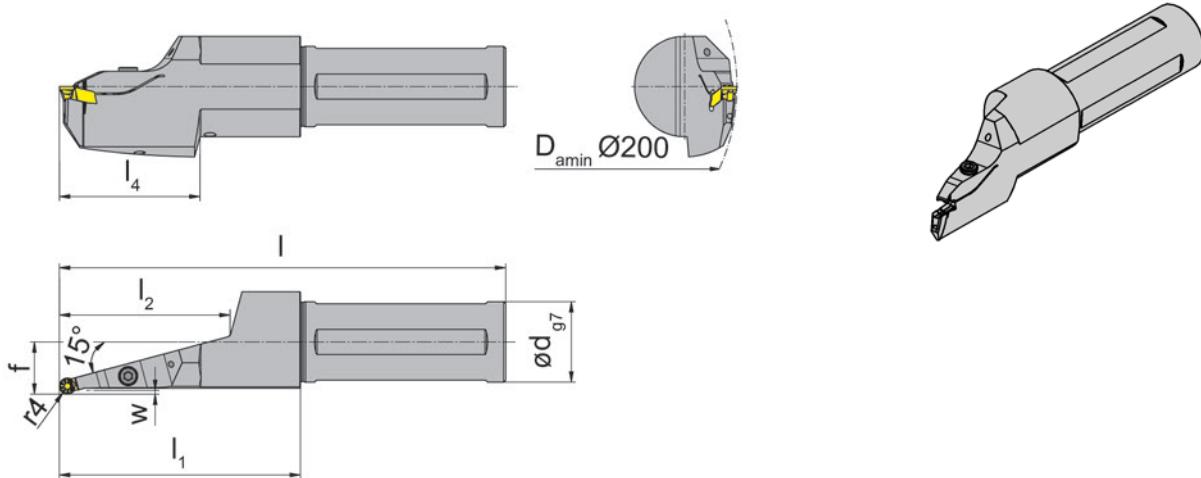
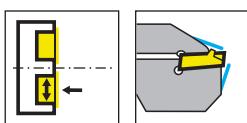
Bestellnummer Part number	l	l <sub>3</sub>	l <sub>2</sub>	f	l <sub>1</sub>	l <sub>4</sub>	HWS
<b>RB29F.F040.17.08</b>	226,75	67	28	27,1	120	75,5	229080
<b>LB29F.F040.17.08</b>	226,75	67	28	27,1	120	75,5	229080

Das Anzugsdrehmoment der Schraube 030.F090.0909 beträgt 10 Nm.  
Torque specification of the screw 030.F090.0909 = 10 Nm.

### Ersatzteile

Spare Parts

<b>Klemmhalter</b> Toolholder	<b>Spannschraube</b> Clamping Screw
R/LB29F.F040.17.08	<b>030.F090.0909</b>



R = rechts wie gezeichnet  
R = right hand version shown

L = links spiegelbildlich  
L = left hand version

Bestellnummer Part number	$l_2$	f	$l_1$	$l_4$	HWS
<b>RB29F.F040.15.08</b>	85	26	120	70	229080
<b>LB29F.F040.15.08</b>	85	26	120	70	229080

Das Anzugsdrehmoment der Schraube 030.F090.0909 beträgt 10 Nm.  
Torque specification of the screw 030.F090.0909 = 10 Nm.

### Ersatzteile

Spare Parts

<b>Klemmhalter</b> Toolholder	<b>Spannschraube</b> Clamping Screw
R/LB29F.F040.15.08	<b>030.F090.0909</b>

## System 29F

### System

Für das Hinterdrehen der Räder wurde auf das sehr erfolgreiche Werkzeugsystem 29F aufgebaut.

Es wurde bei der Auslegung der Werkzeuge sichergestellt, dass die Schneide bei einem ziehenden Schnitt nicht aus dem Plattsitz gezogen wird.

Die Voraussetzungen beim Kunden bestimmen, ob PKD- oder Hartmetallschneiden zum Schruppen und Schlichten eingesetzt werden können.

#### Anforderungen:

- Geringe Gratbildung im Speichenbereich.

Der rosa markierte Bereich ist die zu bearbeitende Kontur.

The high performance tooling system 29F was developed to be used for the internal applications on the alloy wheels.

Important during the design stage was to guarantee that the insert remains in the tool holder pocket also using the system on a reverse cutting process.

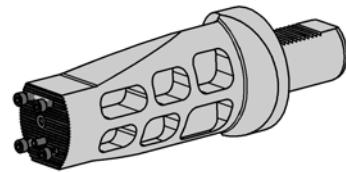
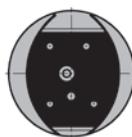
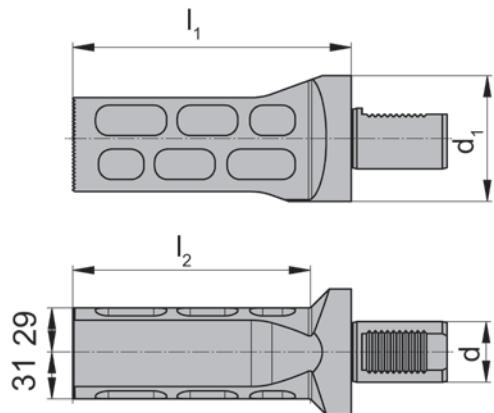
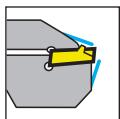
The basic parameters at the customer define if PCD tipped or carbide inserts are used for the roughing and the finishing process.

#### Requirements:

- low burr come up at the spokes

The section marked in pink shows the machining area.





R = rechts wie gezeichnet

R = right hand version shown

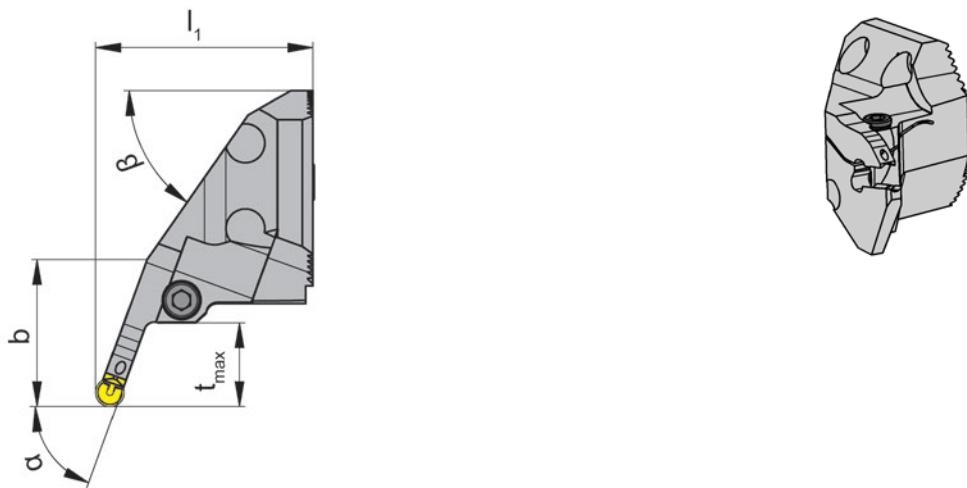
Bestellnummer Part number	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d$
<b>VDI40.Z25R.184.IK</b>	184	157	83	40
<b>VDI50.Z25R.205.IK</b>	205	176	98	50
<b>VDI50.Z25R.240.IK</b>	240	209	98	50

Das Anzugsdrehmoment der Schraube 6.20.912 beträgt 15 Nm.  
Torque specification of the screw 6.20.912 = 15 Nm.

### Ersatzteile

Spare Parts

Aufnahme Adaptor	Spannschraube Clamping Screw	O-Ring O-ring
VDI...	<b>6.20.912</b>	<b>6.302.40.3601</b>



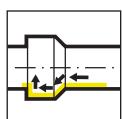
Bestellnummer Part number	t <sub>max</sub>	b	l <sub>1</sub>	α	β
<b>RBK29F.Z25.100.60.08.IK</b>	19	-	61	60°	-
<b>RBK29F.Z25.100.67.08.IK</b>	22,4	-	61	67°	-
<b>RBK29F.Z25.100.70.08.IK</b>	26	42	61	70°	55°
<b>RBK29F.Z25.100.80.08.IK</b>	26	49	61	80°	47°

Das Anzugsdrehmoment der Schraube 030.F090.0909 beträgt 10 Nm.  
Torque specification of the screw 030.F090.0909 = 10 Nm.

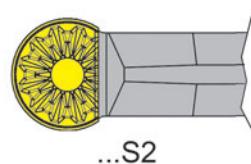
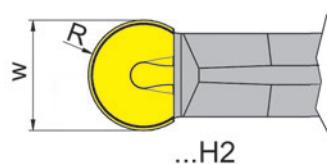
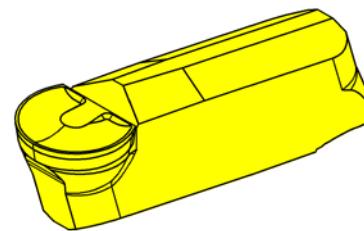
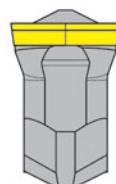
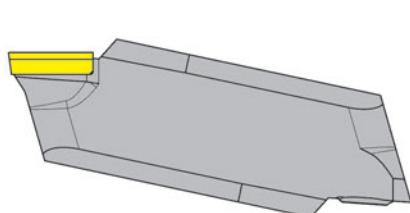
### Ersatzteile

Spare Parts

<b>Kassette</b> Cassette	<b>Spannschraube</b> Clamping Screw
RBK29F...	<b>030.F090.0909</b>

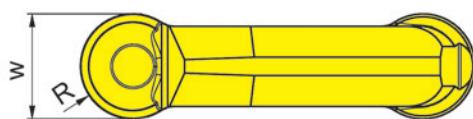
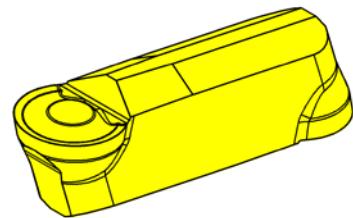
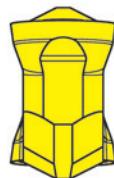
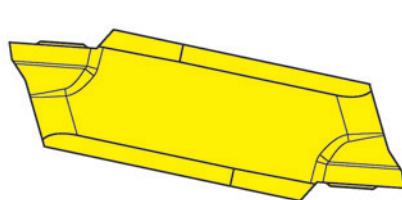
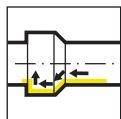


PKD  
PCD



HM-Sorten  
Carbide grades  
▲ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	w	R	PD75
<b>S29F.F080.EN.H2</b>	8	4	△
<b>S29F.F080.EN.S2</b>	8	4	▲
<b>S29F.F080.FN.H2</b>	8	4	△
<b>S29F.F080.FN.S2</b>	8	4	▲
<b>S29F.F080.TN.S2</b>	8	4	△
			P -
			M -
			K -
			N ●
			S -
			H -



HM-Sorten  
Carbide grades  
▲ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	w	R	K10
<b>S29F.F080.KJ8</b>	8	4	▲
präzisionsgesintert precision sintered			P ●
			M ○
			K ●
			N ●
			S ○
			H -

## **System 229.F**

System

Bei der Glanzdrehbearbeitung der Räder wurde auf das erfolgreiche System 229.F aufgebaut.

Es wurde bei der Auslegung der Werkzeuge sichergestellt, dass die Schneide bei einem ziehenden Schnitt nicht aus dem Plattensitz gezogen wird.

Dieses System wird bei der Bearbeitung von extremen Felgenkonturen eingesetzt.

Anforderungen:

- Gratbildung vermindern
- Keine offenen Poren im Drehbild
- Kein Abplatzen des Lackes
- Gleichbleibende glänzende Oberfläche

Der orange markierte Bereich ist die zu bearbeitende Kontur.

The high performance tooling system 229.F was chosen to be used for the high polish machining on the aluminum wheels.

Important during the design stage was to guarantee that the insert remains in the toolholder pocket also using the system on a reverse cutting process.

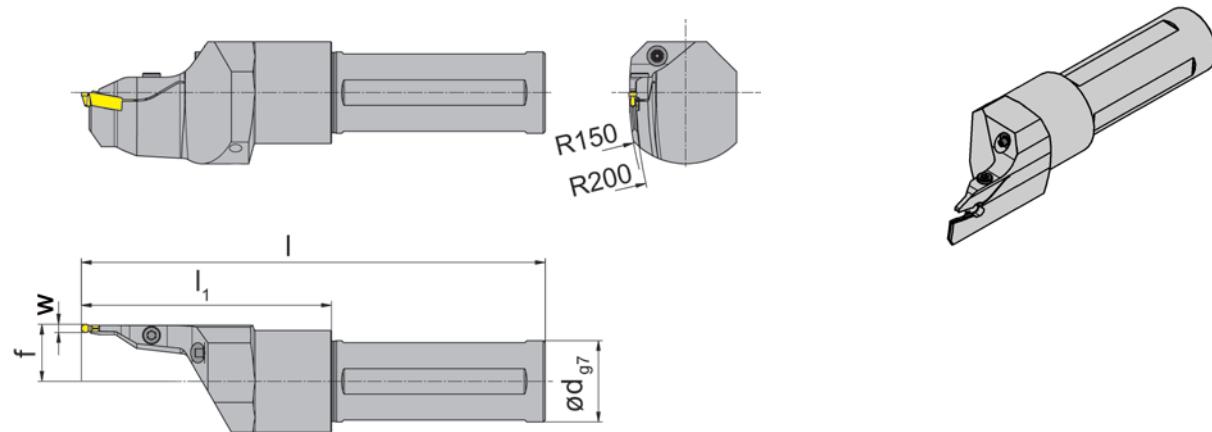
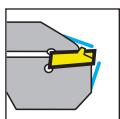
This system is used for extreme wheel contours.

Requirements:

- No burrs
- No open material structure on the machined surface
- High quality coating of the wheel
- Continuous shine of the wheel surface

The section marked in orange shows the machining area.





R = rechts wie gezeichnet  
R = right hand version shown

L = links spiegelbildlich  
L = left hand version

Bestellnummer Part number	l	l <sub>2</sub>	f	l <sub>1</sub>	l <sub>3</sub>	HWS
<b>RB229.F040.06.04</b>	228	16,2	28	123	48,5	229040
<b>LB229.F040.06.04</b>	228	16,2	28	123	48,5	229040

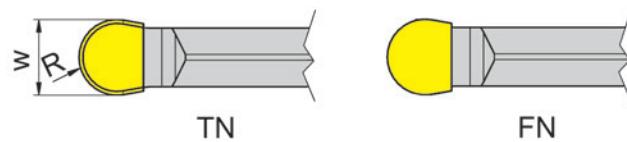
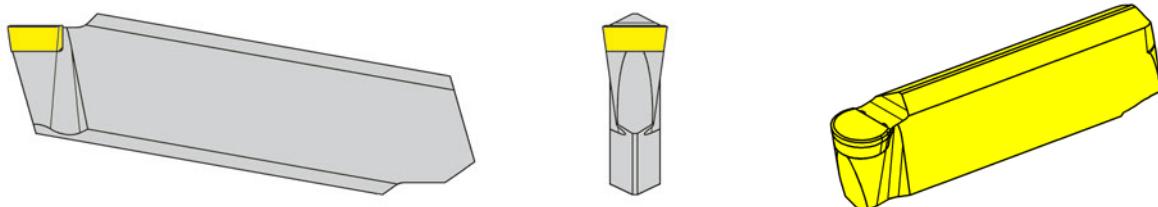
w siehe Schneidplatten  
w see inserts

Das Anzugsdrehmoment der Schraube 6.23T25P beträgt 8 Nm.  
Torque specification of the screw 6.23T25P = 8 Nm.

### Ersatzteile

Spare Parts

Klemmhalter Toolholder	Spannschraube Clamping Screw	TORX PLUS®-Schlüssel TORX PLUS® Wrench
R/LB229.F040.06.04	<b>6.23T25P</b>	<b>T25PQ</b>



HM-Sorten  
Carbide grades  
▲ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	w	R	PD75
<b>S229.F040.FN.00</b>	4	2	▲
<b>S229.F040.TN.22</b>	4	2	▲
<b>S229.F060.FN.00</b>	6	3	▲
<b>S229.F060.TN.22</b>	6	3	▲
			P -
			M -
			K -
			N •
			S -
			H -

## ISO-Werkzeuge

### ISO Tools

Wenn beim Glanzdrehen die zu bearbeitende Kontur nicht zu extrem ist, können auch ISO-Klemmhalter und -Wendeschneidplatten eingesetzt werden.

Zum Einsatz kommen nur PKD-bestückte Schneiden.

#### Anforderungen:

- Gratbildung vermindern
- Keine offenen Poren im Drehbild
- Kein Abplatzen des Lackes
- Gleichbleibende glänzende Oberfläche

Der orange markierte Bereich ist die zu bearbeitende Kontur.

If the contour of the wheel isn't too extreme it is also possible to use ISO tools for the high polish machining operation.

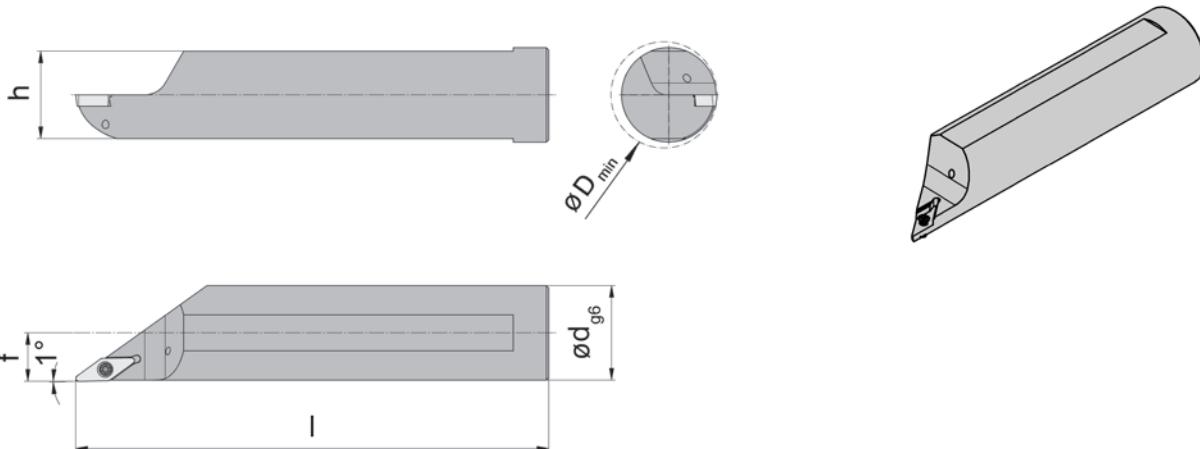
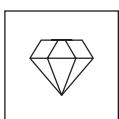
Only PCD tipped inserts are used.

#### Requirements:

- Avoid Burrs
- No open material structure on the machined surface
- High quality coating of the wheel
- Continuous shine of the wheel surface

The section marked in orange shows the machining area.





R = rechts wie gezeichnet  
R = right hand version shown

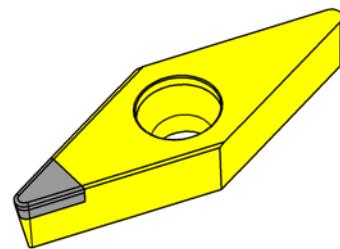
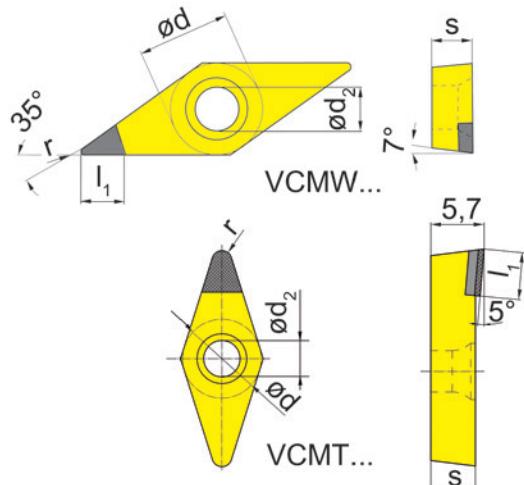
L = links wie gezeichnet  
L = left hand version shown

Bestellnummer Part number	Ausführung Type	d	l	h	f	D <sub>min</sub>
<b>020.F040.3456</b>	rechts	40	200	37	20,5	45
<b>020.F040.3690</b>	links	40	200	37	20,5	45

#### Ersatzteile

Spare Parts

Klemmhalter Toolholder	Spannschraube Clamping Screw	Torx-Schlüssel Torx Wrench
020...	<b>030.3511.0949</b>	<b>T15Q</b>



HM-Sorten  
Carbide grades  
▲ ab Lager  
on stock  
△ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	d	d <sub>2</sub>	s	l <sub>1</sub>	r	PD54	PD75
<b>VCMT160412FN.0.0</b>	9,525	4,4	4,76	5	1,2	△	△
<b>VCMW160412TN.2.2</b>	9,525	4,4	4,76	4,4	1,2	△	△
<b>VCMW160408SN.32</b>	9,525	4,4	4,76	4,4	1,2	▲	▲
						P	-
						M	-
						K	-
						N	●
						S	-
						H	-

## Individuelle Sonderlösungen für die Innenbearbeitung

Special solutions for internal machining

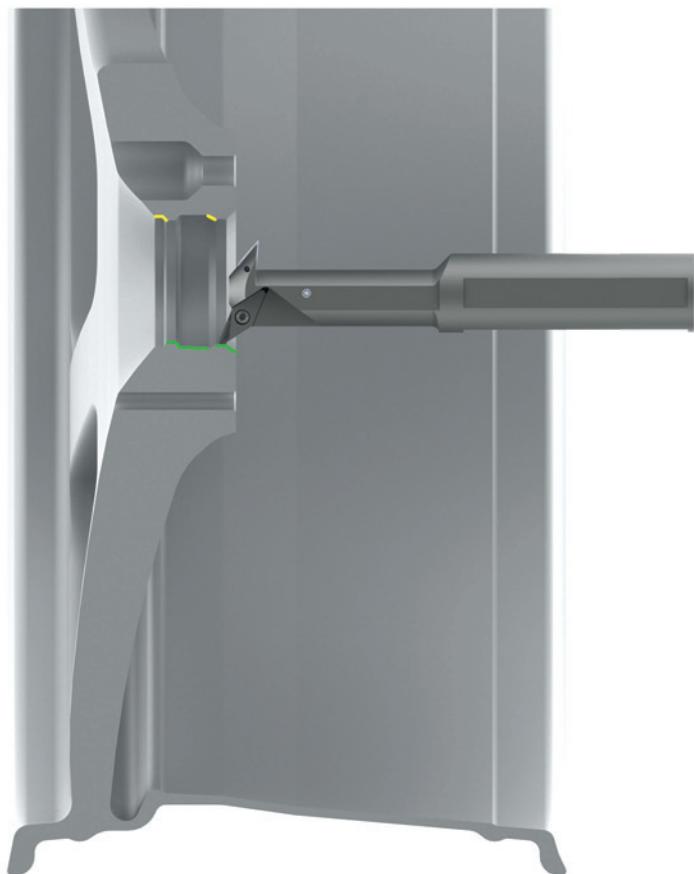
Sonderbohrstangen mit DIN-ISO Schneidplatten können für verschiedene Bereiche bei der Räderinnenbearbeitung (z.B. Nabe, Kappe, Plananlage, Innenbett) auf Anfrage angeboten werden.

Beispiele für PKD-bestückte DIN-ISO Schneidplatten finden Sie auf Seite 33.

Special boring bars with ISO inserts are available on request for various internal machining operations on aluminium wheels (eg hub, centre cap, mounting face, inner barrel). Examples of PCD-tipped ISO inserts are shown on page 33.

Quotations are available if we receive a digital file of the contour to be machined (eg DXF file).

Um ein verbindliches Angebot erstellen zu können, senden Sie uns bitte die Konturdatei in digitaler Form (z.B. dxf-file).



**Wir bieten Sonderlösungen nach Kundenvorgabe**

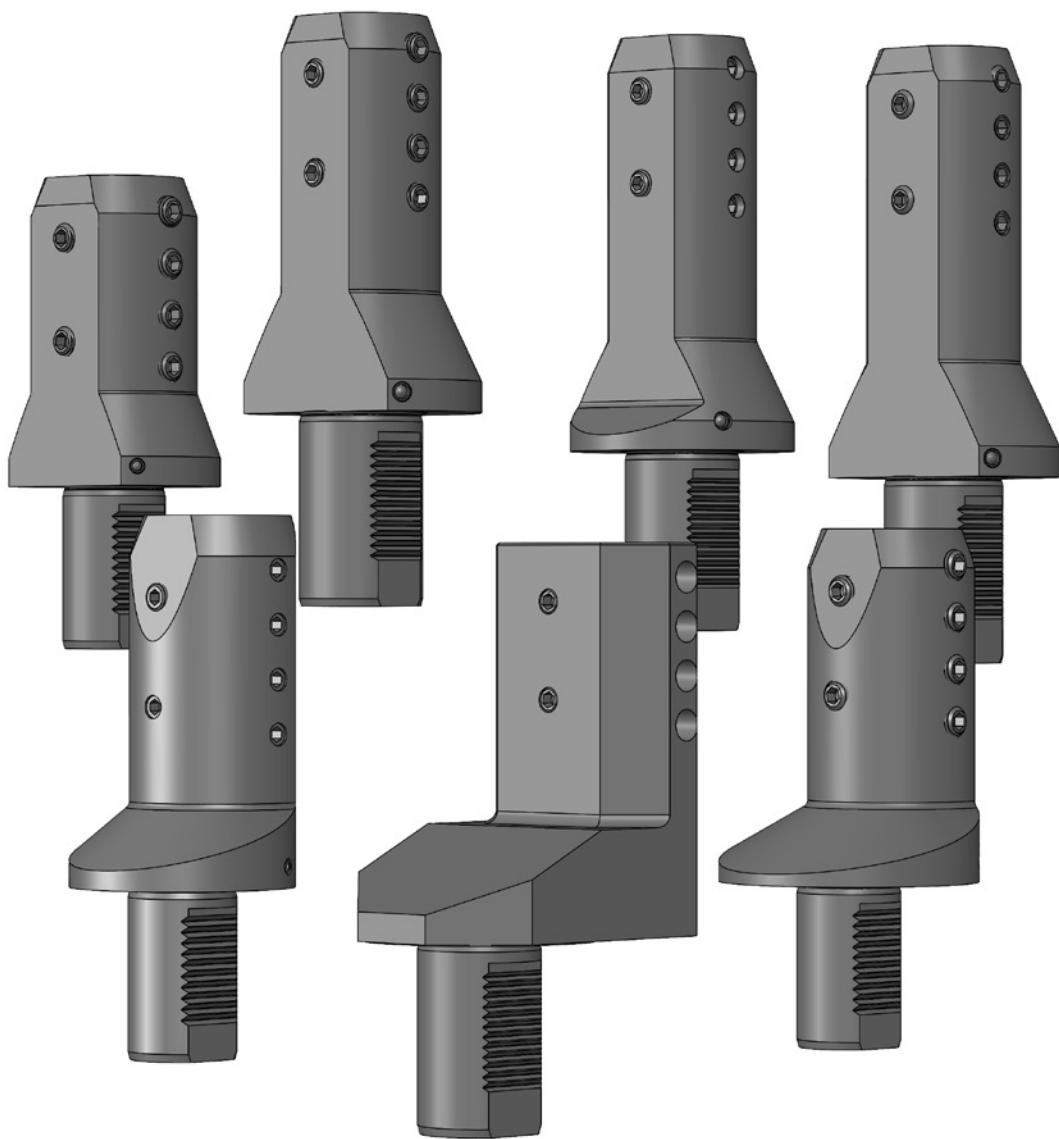
We offer special solutions according to customer specifications

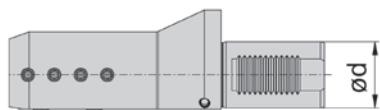
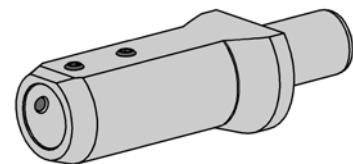
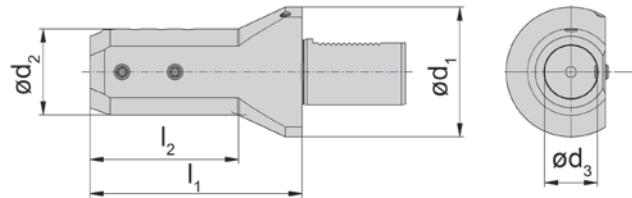
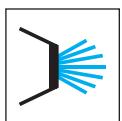


# VDI-Aufnahme für Rundschäfte

Adaptor VDI for round shanks

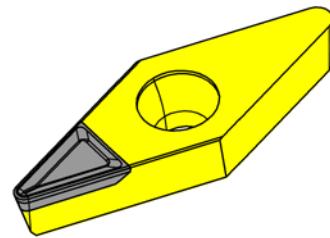
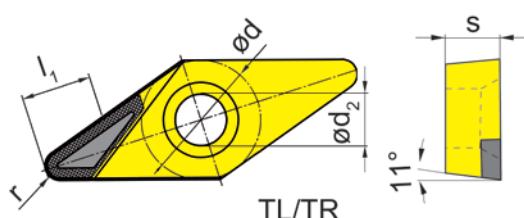
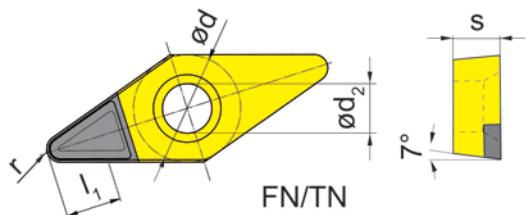
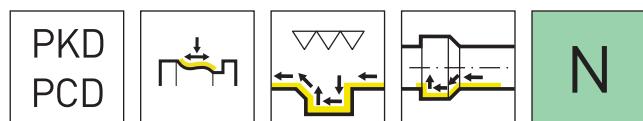
ph HORN ph





Bestellnummer Part number	$l_2$	$d_2$	$d_3$	$d_1$	$d$	$l_1$
<b>VDI40.F040.120</b>	84	65	40	83	40	120
<b>VDI40.F040.160</b>	124	65	40	83	40	160
<b>VDI50.F040.160</b>	112	65	40	98	50	160
<b>VDI50.F040.180</b>	132	65	40	98	50	180

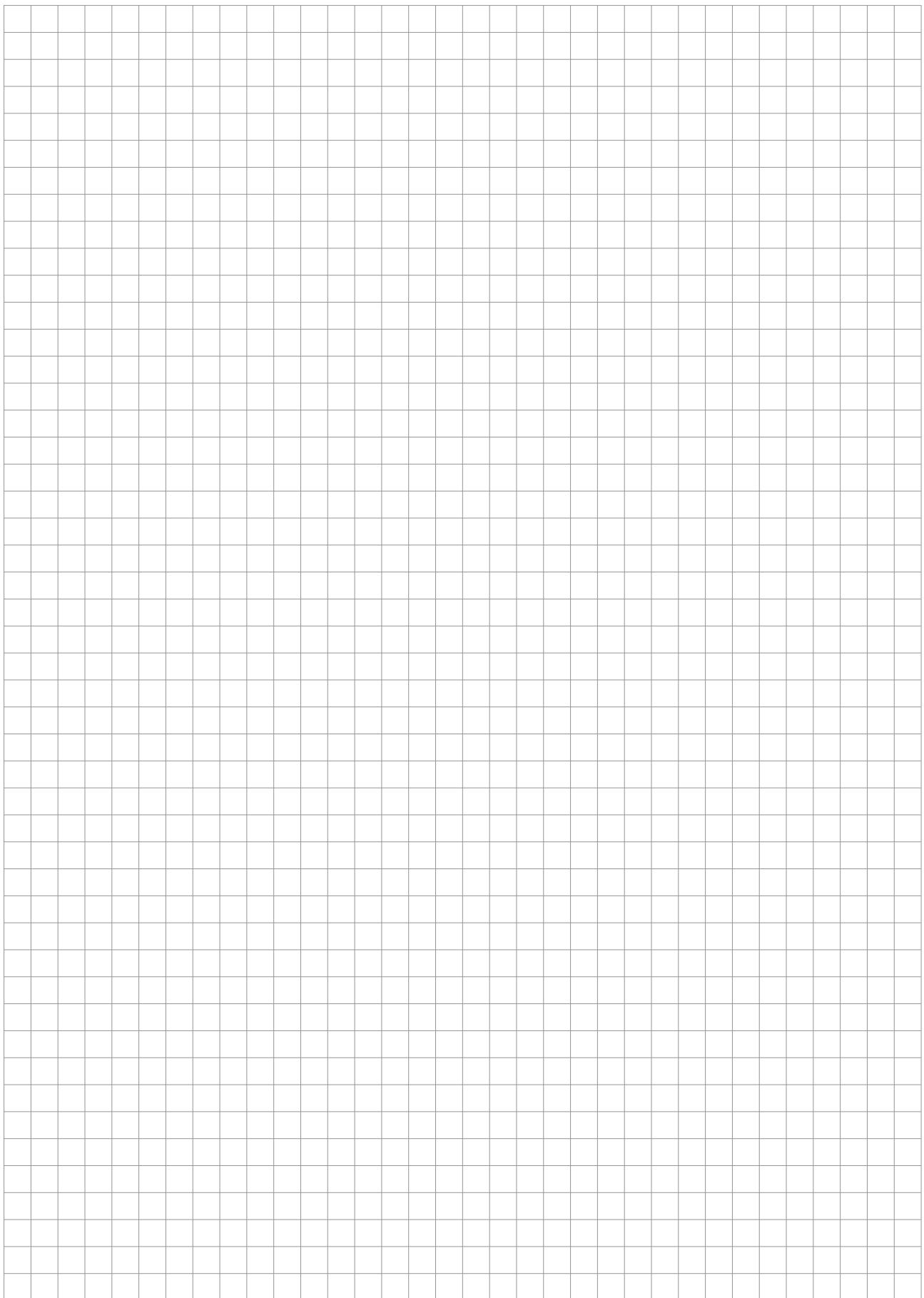
max. Einspannlänge 107 mm  
max. clamping length 107 mm



HM-Sorten  
Carbide grades  
△ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	d	d <sub>2</sub>	s	l <sub>1</sub>	r	PD54
VCMT160404TN.H2	9,525	4,4	4,76	4,3	0,4	△
VCMT160408FN.H2	9,525	4,4	4,76	4,3	0,8	△
VCMT160408TN.H2	9,525	4,4	4,76	6,5	0,8	▲
VCMT160412TN.H2	9,525	4,4	4,76	4,5	1,2	▲
VPMT220516TR.H2	12,7	5,5	5,56	11,5	1,6	△
VPMT220516TL.H2	12,7	5,5	5,56	11,5	1,6	▲
VPMT220516TN.H2	12,7	5,5	5,56	6,5	1,6	▲
VPMT220520TR.H2	12,7	5,5	5,56	11	2	△
VPMT220520TL.H2	12,7	5,5	5,56	11	2	△
VPMT220520TN.H2	12,7	5,5	5,56	6,5	2	△

P	-
M	-
K	-
N	●
S	-
H	-





**Werkzeugsysteme für  
die Bohrbearbeitung  
von Aluminium-Rädern**

**Tooling systems for  
drilling of aluminum  
wheels**

## Individuelle Sonderlösungen für die PKD-Bohrbearbeitung

Special solutions for PCD drilling

Aufgrund der unterschiedlichen Bearbeitungskonturen sind spezielle PKD-Bohrwerkzeuge erforderlich.

Um ein verbindliches Angebot erstellen zu können, senden Sie uns bitte die Konturdatei in digitaler Form (z.B. dxf-file).

Due to the different machining contours, special PCD drilling tools are required.

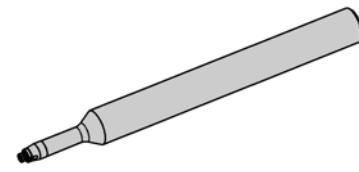
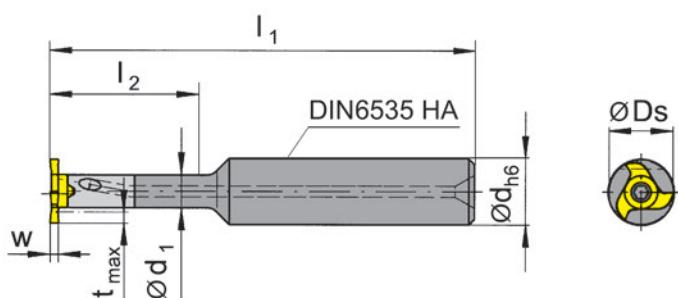
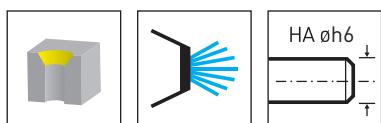
Quotations are available if we receive a digital file of the contour to be machined (eg DXF file).





**Werkzeugsysteme für  
die Fräsbearbeitung  
von Aluminium-Rädern**

**Tooling systems for  
milling of aluminum  
wheels**



Bestellnummer Part number	d	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	d <sub>1</sub>
<b>M306.F716.02A</b>	16	170	30	7,3

w, Ds, tmax siehe Schneidplatte  
w, Ds, tmax see inserts

#### Ersatzteile

Spare Parts

<b>Fräzerschaft</b> Milling shank	<b>Spannschraube</b> Clamping Screw	<b>TORX PLUS®-Schlüssel</b> TORX PLUS® Wrench
M306.F716.02A	2.6.5T8EP	T8PL

**z3**

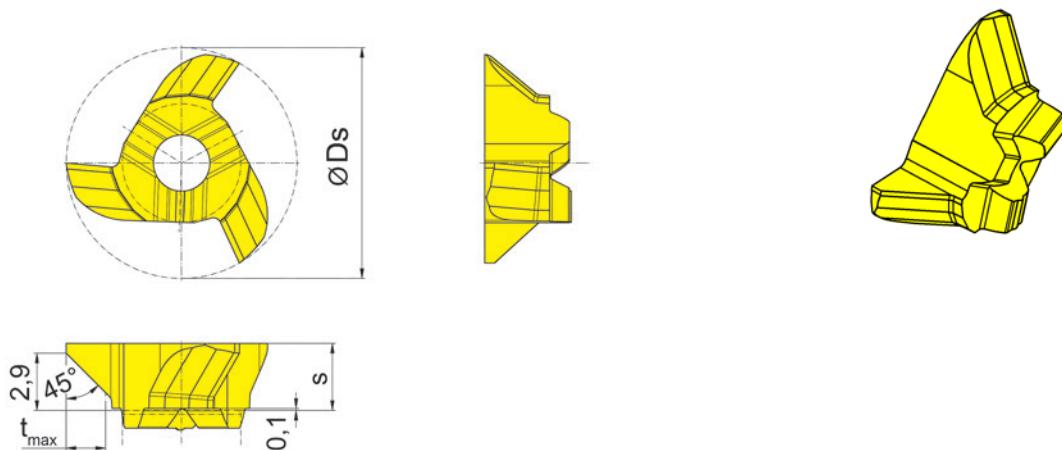
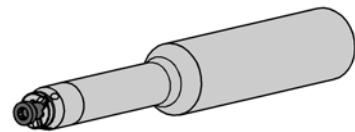
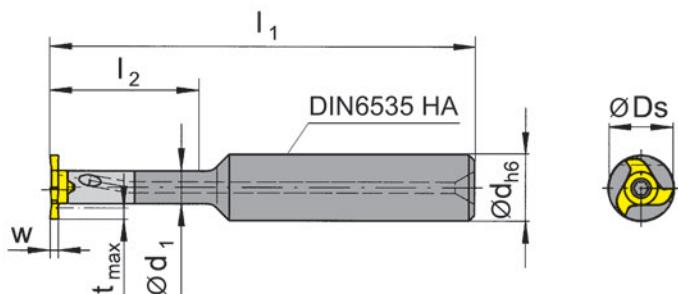
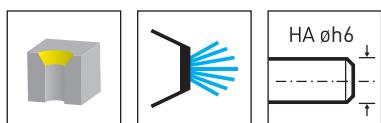


Abbildung = rechtsschneidend  
Picture = right hand cutting version

HM-Sorten  
Carbide grades  
△ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	Ds	Z	s	t <sub>max</sub>	T125
<b>306.F045.22</b>	11,7	3	3,4	2	▲
					P ●
					M ●
					K ●
					N ●
					S ●
					H -



Bestellnummer Part number	d	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	d <sub>1</sub>	Form	HWS
<b>M308.1016.03A</b>	16	130	64	9,5	HA	308080R • 308080L

w, Ds, tmax siehe Schneidplatte  
w, Ds, tmax see inserts

#### Ersatzteile

Spare Parts

<b>Fräzerschaft</b> Milling shank	<b>Spannschraube</b> Clamping Screw	<b>TORX PLUS®-Schlüssel</b> TORX PLUS® Wrench
M308.1016.03A	3.5.12T10EP	T10PL

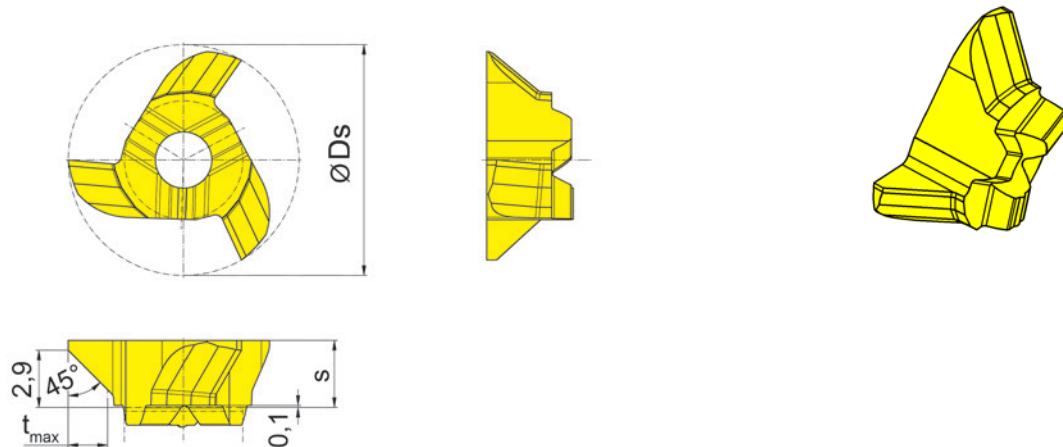
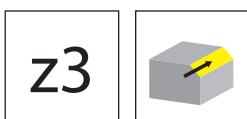
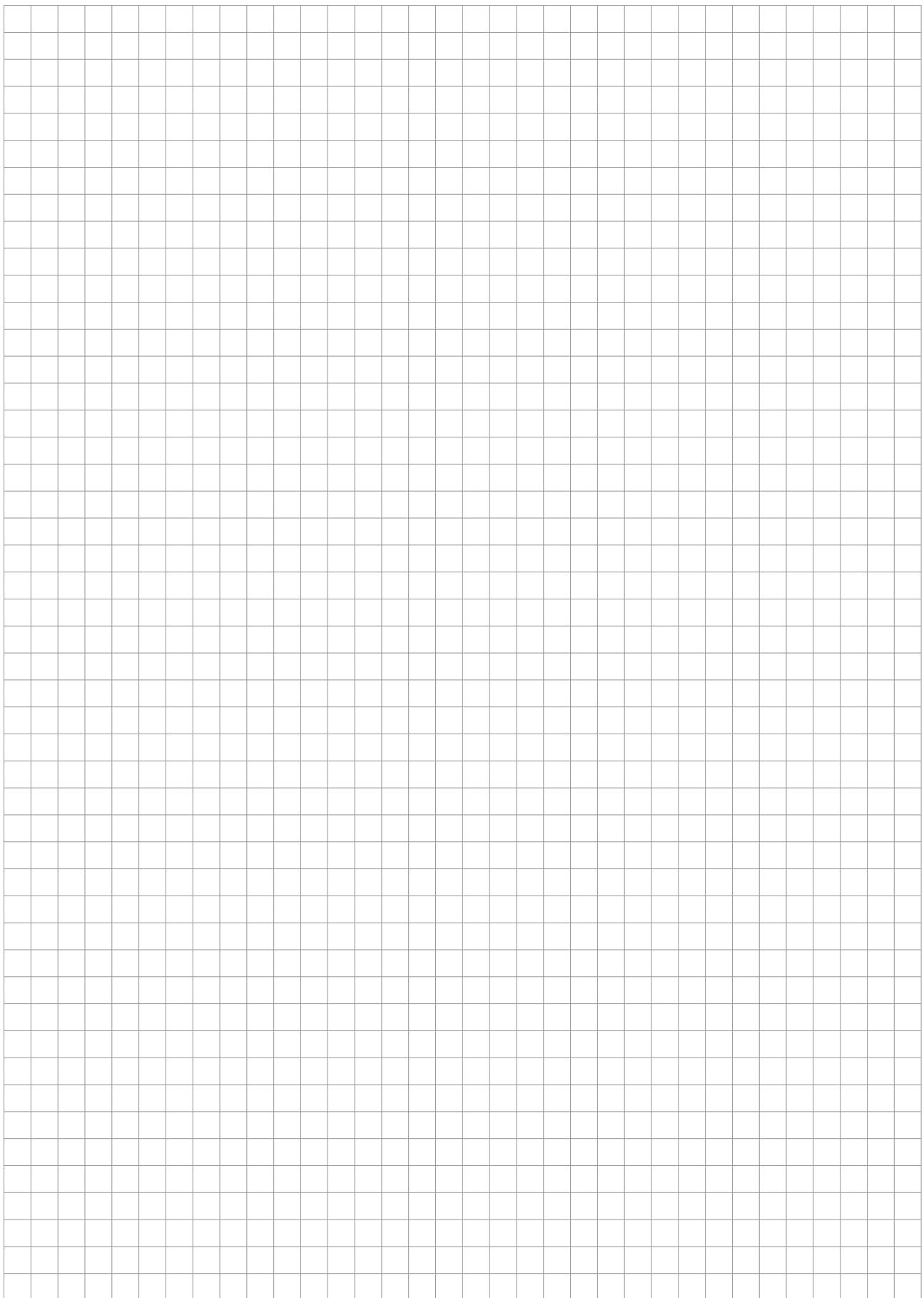
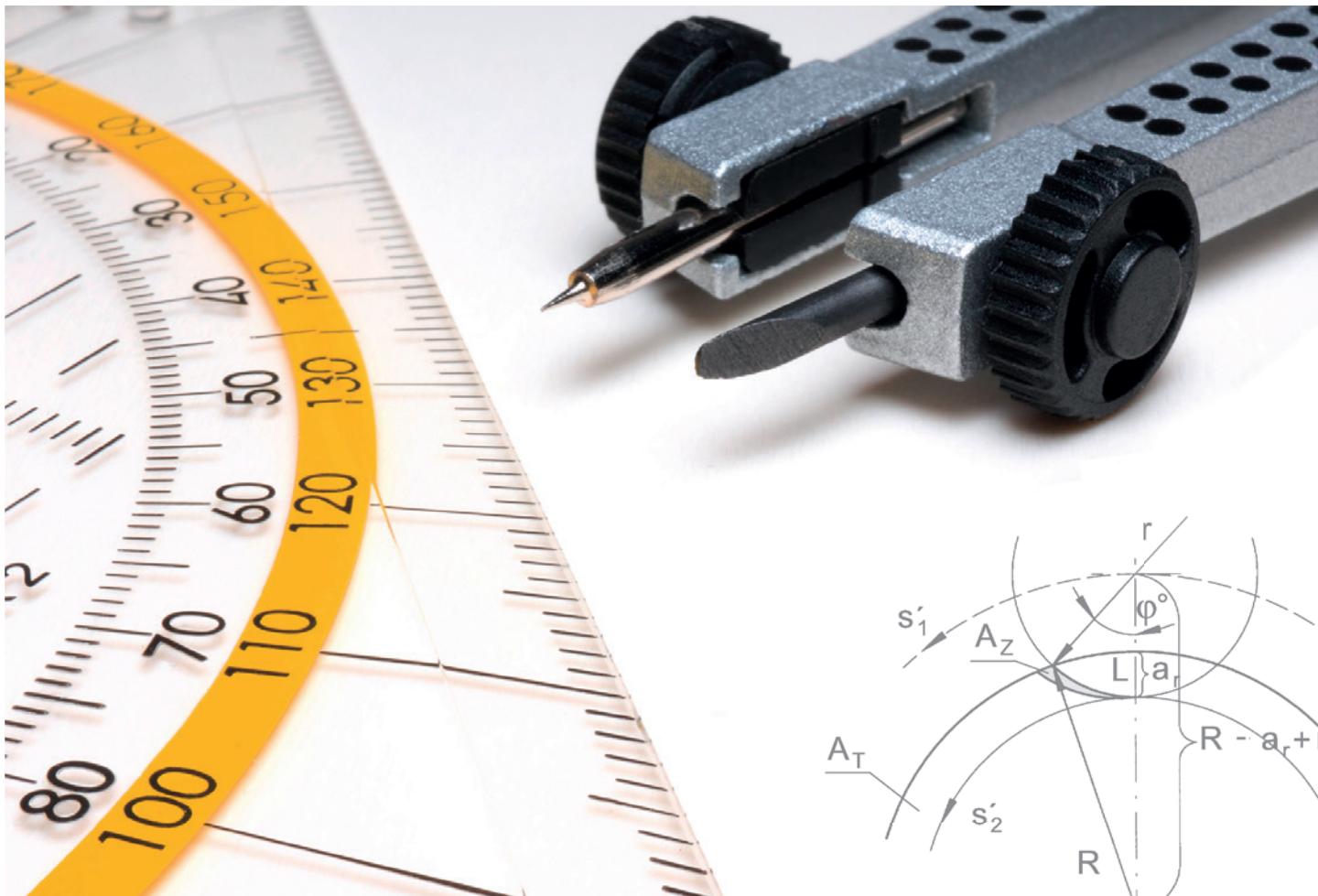


Abbildung = rechtsschneidend  
Picture = right hand cutting version

HM-Sorten  
Carbide grades  
△ ab Lager  
on stock  
Δ 4 Wochen  
4 weeks

Bestellnummer Part number	Ds	s	t <sub>max</sub>	Z	T125
308.F045.22	15,7	4,7	3	3	△
			P	●	
			M	●	
			K	●	
			N	●	
			S	●	
			H	-	





Inhalt/Summary

Seite/Page

Technische Hinweise  
Technical Instructions

44

Formelzeichen  
Symbols

45

Schnittdaten  
Cutting Data

46

## Mittlere Spandicke $h_m$ zur Ermittlung des Vorschubs

Medium chip thickness  $h_m$  for calculating the feed rate

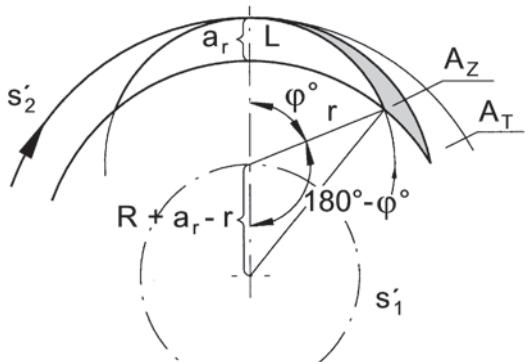
ISO	108,111,116, 306-336, 606-636,911-939	S310 / 314 / S275 / S475	S101
	$h_m$ (mm)	$h_m$ (mm)	$h_m$ (mm)
P	0,01 - 0,05	0,01 - 0,05	0,01 - 0,04
M	0,01 - 0,04	0,01 - 0,04	0,01 - 0,03
K	0,01 - 0,05	0,01 - 0,05	0,01 - 0,03
N	0,01 - 0,05	0,01 - 0,05	0,01 - 0,06
S	0,01 - 0,04	0,01 - 0,04	0,01 - 0,02

$$f_z = (h_m \times \pi \times d_e \times \phi s) / (360^\circ \times a_e) \quad [\text{ vereinfacht } f_z = h_m \times \sqrt{d_e/a_e} \text{ bei } a_e/d_e < 0,3]$$

$$f_z = (h_m \times \pi \times d_e \times \phi s) / (360^\circ \times a_e) \quad [\text{ simplified } f_z = h_m \times \sqrt{d_e/a_e} \text{ with } a_e/d_e < 0,3]$$

## Formeln Innennutfräsen

Formulas Milling of an internal groove



$$\cos [180^\circ - \phi] = \frac{r^2 + [R + a_r - r]^2 - R^2}{2r[R + a_r - r]} \rightarrow 180^\circ - \phi \rightarrow \phi$$

$$\text{Eingriffslänge } L = \frac{\pi \cdot 2r \cdot \phi}{360^\circ} \text{ mm}$$

Length of cut

$$\text{Spandicke } A_z = L \cdot h_m \text{ mm}^2$$

Area of chip

$$\text{Insgesamt zu zerspanende Fläche } A_T = \pi [(R + a_r)^2 - R^2] \text{ mm}^2$$

Area of groove section

$$\text{Gesamt-Zerspanzeit (für AT)} t = \frac{A_T}{n \cdot z \cdot A_z} \text{ min}$$

Time for cut (for AT)

$$\text{Vorschubgeschwindigkeit der Fräsmittelpunktsbahn } s'_1 = \frac{\pi \cdot 2(R - r + a_r)}{t} \text{ mm/min}$$

Feed rate of tool centre

$$\text{Vorschubgeschwindigkeit der Schneide (Nutgrund-\emptyset)} s'_2 = s'_1 \frac{R + a_r}{R - r + a_r} \text{ mm/min}$$

Feed rate of tool tip

### ISO

$a_r$	$a_e$	radiale Schnitttiefe radial depth of cut
$d$	$d_e$	Schneidkreis-Ø [mm] Cutting edge Ø [mm]
$f$		Vorschub pro Umdrehung $f = f_z \cdot Z$ [mm/U] [mm/rev] Feed per revolutions
$f_z$	$s_z$	Vorschub/Zahn $f_z = \frac{v_f}{Z \cdot n}$ [mm] Feed/tooth
$h_m$		mittlere Spandicke Medium thickness of chip
$n$		Drehzahl $n = \frac{v_c \cdot 1000}{d \cdot \pi}$ [1/min] Revolutions
$r$		Radius Fräser Radius of cutter
$R$		Radius Werkstück Radius of workpiece
$v_c$		Schnittgeschwindigkeit $v_c = \frac{d \cdot \pi \cdot n}{1000}$ [m/min] Cutting speed
$v_f$	$s'$	Vorschubgeschwindigkeit $v_f = f_z \cdot Z \cdot n$ [mm/min] Feed rate
$v_{f2}$	$s'_{2}$	Vorschubgeschwindigkeit der Schneide (Nutgrund-Ø) Feed rate of tool tip
$v_{f3}$	$s'_{1}$	Vorschubgeschwindigkeit der Fräsmittelpunktsbahn Feed rate of tool centre
$Z$		Zähnezahl Number of teeth
$\phi_s$		Eingriffswinkel Pressure angle

### Drehbearbeitung mit PKD- und Hartmetallschneiden

Turning application PCD- and carbide inserts

Werkstoff Material		Materialgruppe Material group	Härte (HB) Hardness Brinell	Zugfestigkeit $R_m$ [N/mm <sup>2</sup> ] Tensile Strength	Beispiel Werkstoff Example Material	Zerspanbarkeit Machinability	Geometrie Geometry	Kühlung Coolant	
N	Al-Legierungen Al-alloys	1% Si	N.1.2	100	335	Al Si1 Mg Mn	4	KJ8	Emulsion/MMS Emulsion/ MQL
	AL-Guss-Legierung Al-cast-alloy	5% Si, wärmebehandelt heat-treated	N.2.1	50	200	Al Mg Si5	3	KH8, KI8, KJ8, H2, S2	Emulsion/MMS Emulsion/ MQL
		7% Si, wärmebehandelt heat-treated	N.2.2	70	240	Al Mg Si7	3	KH8, KI8, KJ8, H2, S2	Emulsion/MMS Emulsion/ MQL
		11% Si, nicht wärmebehandelt not heat-treated	N.2.3	50	200	Al Mg Si11	3	KH8, KI8, KJ8, H2, S2	Emulsion/MMS Emulsion/ MQL

### Außenbearbeitung mit System S229

External turning with system S229

Schneidplatten Inserts	Hartmetall Carbide			PKD PCD		
	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev
S229.F080.KH8/..KI8/..KJ8/..K10	200-2000	0,5-4,0	0,2-1,0	-	-	-
S229.F040.KJ8 K10	200-2000	0,2-1,0	0,1-0,45	-	-	-
S229.F060.TN.H2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-3,0	0,15-0,5
S229.F060.TN.S2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-3,0	0,15-0,5
S229.F080.TN.H2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,2-1,0
S229.F080.TN.S2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,2-1,0

### Speichen- u. Hinterschnittbearbeitung mit System S29F

Spoke- and under cut turning with system S29F

Schneidplatten Inserts	Hartmetall Carbide			PKD PCD		
	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev
S29F.F080.KJ8 K10	200-2000	0,5-4,0	0,2-0,8	-	-	-
S29F.F080.EN.H2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-2,0	0,2-0,4
S29F.F080.EN.S2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-2,0	0,2-0,4
S29F.F080.FN.H2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-2,0	0,2-0,4
S29F.F080.FN.S2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-2,0	0,2-0,4
S29F.F080.TN.S2 PD75	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,2-0,6

# Schnittdaten

## Cutting Data



### Innenbearbeitung mit ISO-PKD Wendeschneidplatten

Internal turning with ISO-PCD inserts

Schneidplatten Inserts	Hartmetall Carbide			PKD PCD		
	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev
VCMT 160404TN.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-1,5	0,1-0,18
VCMT 160408TN.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-2,5	0,15-0,35
VCMT 160412TN.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-2,5	0,15-0,45
VPMT 220516TN.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,15-0,65
VPMT 220516TL.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,15-0,65
VPMT 220516TR.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,15-0,75
VPMT 220520TN.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,15-0,75
VPMT 220520TL.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,15-0,75
VPMT 220520TR.H2 PD54	-	-	-	200-3000	0,5-4,0	0,15-0,75

### Glanzdrehbearbeitung mit ISO-PKD Wendeschneidplatten

Polish turning with PCD-ISO inserts

Schneidplatten Inserts	Hartmetall Carbide			PKD PCD		
	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev
VCMT 160412FN0.0 PD54	-	-	-	200-3000	0,05-0,5	0,15-0,35
VCMT 160412TN2.2 PD54	-	-	-	200-3000	0,05-0,5	0,15-0,35
VCMW 160408SN.32 PD75	-	-	-	200-3000	0,05-1,5	0,1-0,35

### Glanzdrehbearbeitung mit System 229

Polish turning with system S229

Schneidplatten Inserts	Hartmetall Carbide			PKD PCD		
	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev	Vc = m/min	ap = mm	f = mm/U mm/rev
S229.F040.TN.22 PD75		-	-	200-3000	0,05-0,5	0,15-0,35
S229.F040.EN.00 PD75		-	-	200-3000	0,05-0,5	0,15-0,35
S229.F060.EN.00 PD75		-	-	200-3000	0,05-1,5	0,15-0,5
S229.F060.TN.22 PD75		-	-	200-3000	0,05-1,5	0,15-0,5



**FINDEN SIE JETZT IHRE  
PASSENDE WERKZEUGLÖSUNG.**

FIND YOUR RIGHT  
TOOLING SOLUTION NOW.

**horn-group.com**

**DEUTSCHLAND, STAMMSITZ**

GERMANY, HEADQUARTERS

—  
Hartmetall-Werkzeugfabrik  
Paul Horn GmbH  
Horn-Straße 1  
72072 Tübingen

Tel +49 7071 / 7004-0  
Fax +49 7071 / 72893

info@de.horn-group.com  
horn-group.com